	NOME	**1° RALLY CITTA' DI SCANDICCI**	
	DATA E LUOGO	**SCANDICCI 25/26 NOVEMBRE 2023**	
	ORGANIZZATORE	**REGGELLO MOTOR SPORT ASD**	
	TIPOLOGIA	**RALLY**	
	CALENDARIO	**NAZIONALE**	
	VALIDITA'	**NON TITOLATO**	

Scandicci (FI)	**Data: 24/11/2023 – Ore: 16:00**	**Documento: 3.2**
Oggetto	**BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**	

Da:	Direttore di Gara
A:	Tutti i Concorrenti / Conduttori

Il presente documento è redatto in ottemperanza alla NG Rally 2023 ed all'art.140 del RSN e viene trasmesso a tutti i Concorrenti/Conduttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line che con consegna, contro firma, in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite con la presente, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dal Collegio dei Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei innanzitutto ringraziarVi perchè senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile.

Ringrazio inoltre tutti gli Ufficiali di Gara e soprattutto i Commissari di Percorso che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre: Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

NUOVO BOX TRACKING

A bordo vettura avete l'apparato di tracciamento o rilevamento (tracking), che permette alla Direzione Gara di visualizzare in tempo reale il vostro posizionamento e la velocità della vettura.

Sappiate che questo Sistema non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza.

Di seguito si ricorda il significato dei pulsanti (da tenere premuti per almeno 3 secondi):

ROSSO SOS: Serve per richiedere soccorso sanitario (Ambulanza con Medico).

Se viene premuto per errore, dovete premere il pulsante OK per annullare l'allarme.

VERDE OK INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conduttori ma la viabilità è completamente interdetta, cioè **NON E' ASSOLUTAMENTE POSSIBILE** il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale.

Se possibile, telefonare al numero +39 391 3573564 (Direttore di Gara) per fornire dettagli sull'accaduto.

Qualora venisse constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.

VERDE OK NON INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conduttori e che la viabilità NON è interdetta.

Nel caso in cui inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "OK NON INTRALCIA" per modificare l'allarme.

CALL: premendo questo pulsante si chiama la Direzione Gara. Dovrà essere usato solo per motivi di EMERGENZA.

Analogamente, la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde, rossa) in questa gara NON verranno usate.

Vi ricordo che l'attuale normativa Aci Sport Settore Rally, prevede per l'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato. La stessa normativa prevede, in caso di mancata segnalazione, l'ammenda di € 500 a ciascuno dei membri dell'equipaggio su decisione del CC.SS. (rif. RSN art. 227.12).

UTILIZZO CARTELLO "SOS" E CARTELLO "OK"

Ogni vettura, a bordo, ha in dotazione un cartello, fornito dall'Organizzatore, riportante il segnale "SOS" in caratteri rossi e sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi.

In caso di incidente senza richiesta di intervento medico, dovrà essere esposto "OK", con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente. Anche nel caso in cui l'equipaggio dovesse lasciare la vettura, dovrà essere esposto "OK", con il numero di gara, in modo visibile per gli altri concorrenti.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, se possibile, dovrà essere esposto "SOS", con il numero di gara, alle 3 vetture che seguono.
Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere penalizzati dai Commissari Sportivi.

COMPORTAMENTO IN CASO DI VETTURA FERMA

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti **procedure:**

Vettura ferma sulla sede stradale
In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara, dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

- Esporre il triangolo 50/100 mt prima della vettura
- Posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;
- Esporre il cartello OK, con il numero di gara, vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori dalla sede stradale
Nel caso in cui la vettura sia fuori strada, o che la stessa sia stata parcheggiata in modo non visibile, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara, l'equipaggio dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, alle vetture in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Comportamento in caso di ritiro

- Azionare il pulsante verde del tracking
- Non appena possibile, comunicate l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, al numero
  + 39 391 3573564 (Direttore di Gara) oppure agli Addetti Relazioni Concorrenti
- consegnare la tabella di marcia
- barrare i numeri di gara

Nel caso in cui si intenda abbandonare il percorso con la vettura da gara, si ricorda che fuori dal percorso indicato dal road book la Polizza assicurativa della gara non è efficace e che è vietato percorrere la PS in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Vige **l'OBBLIGO** di fermarsi e prestare soccorso in presenza di incidente in P.S. con potenziali feriti o situazioni di pericolo.
In caso di incidente apparentemente grave **DOVETE** fermarvi e prestare soccorso anche se non è stato esposto il cartello "SOS" (l'equipaggio potrebbe essere impossibilitato).
Se non sono presenti Commissari di Percorso sul posto, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE avvertire i Commissari più vicini e comunicare:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore sono feriti e/o immobilizzati nella vettura
- Luogo dell'incidente (dati chilometrici e/o numero di postazione)

Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dove poter richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti.
Se vedete esposto il cartello "OK" datene comunicazione allo STOP comunicando anche il numero di gara abbinato.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.d.G. in P.S rispettandone il significato:

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione**.** Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa - prova interrotta: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S. In tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere

istruzioni**.** La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

ATTENZIONE: Nel caso in cui la Direzione Gara dovesse dare ordine di esporre bandiera rossa, contemporaneamente tutte le postazioni precedenti la bandiera rossa potranno agitare la bandiera gialla.

COMPORTAMENTO NEI TRASFERIMENTI

Nei trasferimenti, nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo.

Nei trasferimenti, inoltre, rispettate le velocità massime consentite dal Codice della Strada **(SONO PRESENTI AUTOVELOX ATTIVI),** non effettuate manovre pericolose e non "zigzagate"e/o frenate bruscamente per scaldare le gomme e i freni. Saranno effettuati controlli da parte delle Forze Pubbliche e degli Ufficiali di Gara; alle infrazioni segnalate saranno applicate le penalità previste all'Articolo 1.17.1 della Norma Generale Rally 2023.

Ricordate inoltre:

- di comunicare allo stop situazioni critiche o di pericolo per pubblico
- la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente: fate attenzione.

Comunicazioni utili

RISPETTO DEGLI ORARI-ALBO DI GARA

Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati nel Regolamento Particolare di Gara e nei documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online.

Potete accederVi in ogni momento tramite l'applicazione Sportity con Password

scandicci23

Verifiche sportive: I Conduttori con licenza italiana dovranno presentarsi personalmente e dovranno esibire le patenti in originale, gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione online e gli originali delle eventuali dichiarazioni di verità.
I Conduttori con licenza straniera dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, comprese le patenti.

Verifiche tecniche ante gara: Verranno effettuate presso il parco assistenza. L'equipaggio si dovrà presentare al completo. Oltre alla vettura, dovrà essere presentata la fiche, la scheda di verifica tecnica, il passaporto tecnico, la dichiarazione di abbigliamento di entrambi i conduttori e l'eventuale richiesta di Camera Car. La documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegate le copie del documento di identità del dichiarante. Si ricorda che alle verifiche dovrà essere portato l'abbigliamento di sicurezza completo (tuta, sottotuta, casco, calzini, sottocasco, HANS)

Vetture NS e AS: Tutte le vetture NS e AS gareggiano insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate.

Impianto di estinzione: DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (Art.3.11.1 NG Rally 2023)

Shakedown: Saranno consentiti **massimo 8 passaggi** per tutti i gli equipaggi iscritti.
Vi verrà consegnata la specifica tabella di marcia, i tempi saranno anche pubblicati online e sull'albo di gara ufficiale della manifestazione.

Presso la partenza, i riordini e l'arrivo sarà presente l' Addetto alle Relazioni Concorrenti. Servitevi di questa persona per comunicazioni da fare alla Direzione Gara, verifica dei tempi, informazioni varie.

Parco partenza: Non è previsto il Parco Partenza; al C.O.0 gli equipaggi dovranno essere a disposizione degli Ufficiali di Gara almeno 15' prima del proprio orario di partenza.

Partenza P.S.: Presentatevi sempre agli START PS con tutti i dispositivi di sicurezza ben indossati; in caso contrario l'Ufficiale di Gara vi impedirà la partenza e vi sarà imposta una sanzione direttamente dal D.G.
Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: non è sufficiente "tirare" bene quelle toraciche; dovete "tirare" benissimo anche quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile; quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.

Postazioni

Le postazioni presidiate da U.d.G. saranno individuate da cartello giallo con su riportato il numero della postazione. Sul percorso saranno inoltre presenti postazioni non presidiate, indicate da un cartello giallo con banda nera in un angolo, come di seguito riportato a titolo esemplificativo:

Recupero di vetture ferme in PS: Se possibile, le vetture saranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale; in caso contrario il recupero avverrà al termine dell'ultimo passaggio di ogni Prova Speciale ripetuta.
Vi ricordo che, come previsto all'art. 4.1.4 dell'Appendice IV^ delle Norme Generali Rally, "**Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna, il relativo costo è a carico del Concorrente".**

Riordino: Le uscite dal Riordino Notturno seguiranno l'ordine di partenza che sarà pubblicato per il giorno successivo entro l'orario previsto dal RPG; le uscite da tutti gli altri Riordini **NON** saranno in ordine di Classifica

Parco Assistenza: Nel Parco Assistenza non potrà sporgere, dall'area assegnata, nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura. Si raccomanda di non fare fori sulla sede asfaltata.
All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi con la targa "Assistenza" applicata sul parabrezza. Eventuali ulteriori mezzi potranno accedere solo se avranno la targa "auxiliary".
Nei parchi assistenza non si deve guidare in maniera pericolosa o superare la velocità di 30 Km/h.

Zona refuelling: Durante il refuelling l'equipaggio deve **OBBLIGATORIAMENTE** scendere dalla vettura.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasco

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia Kasco, potrete rivolgervi alla segreteria di gara entro le ore 19.30 di Domenica 26 Novembre 2023.
Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione Gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Comunicazioni di servizio

Settore 14-20-27, Domenica 5 Novembre, simbolo 2 del Road Book: sarà posizionata una rotoballa ad interno curva, completamente fuori dalla sede stradale. Si raccomanda pertanto seguire l'andamento della sede stradale ed evitare tagli che potrebbero essere identificati come "deviazione del percorso", sanzionabili dal CC.SS. art. 10.1 NG Rally 2023.

Vi sarà consegnata una circolare informativa, da leggere sempre con attenzione.

Numero di telefono Direzione Gara per emergenze e ritiri
+ 39 391 3573564

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara
Anna Elisa D'Arco